№ ЦЗФ/582-И от 27.02.2024

**ГВЦ**

**ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»**

**ЦДАЦ**

**ЦЖС**

В дополнение к письму № ЦЗФ/6977-И от 26.10.2023г. сообщаем, что на основании приказа КРЕМ МНЭ РК от 21.02.2024г. №26-ОД, приказом АО «НК «ҚТЖ» от 23.02.2024 г. №2-Ц установлен повышающий индекс к тарифам на регулируемые услуги МЖС размере **1,20** при перевозке **угля каменного (ЕТСНГ 161), железной руды (ЕТСНГ 141, 142 ), цветной руды (ЕТСНГ 151-153), лома цветных и черных металлов (ЕТСНГ 316, 333)** со станций Республики Казахстан, а также со станций принадлежащих другим железнодорожным государствам, но расположенным на территории Республики Казахстан, во всех экспортных направлениях, за исключением перевозок через морские порты Республики Казахстан с вводом в действие с 09 марта 2024 года до 31 декабря 2025 года.

В соответствии с разделом 3 Общих указаний повышающий индекс 1,20 применяется и при порожнем возврате из-под выгрузки указанных грузов в импортном направлении.

Указанные изменения необходимо реализовать в АСУ ДКР и АРМ АГКР, при этом повторно к ранее направленному письму от 26.10.2023г. № ЦЗФ/6977-И, сообщаем, что в связи с тем, что использование доходов от применения ценовых пределов (повышающих индексов) будет контролироваться КРЕМ МНЭ РК по утвержденной форме, ГВЦ, ГП, ЦДАЦ необходимо в автоматизированном режиме обеспечить ежемесячный сбор информации из информационных систем в отчетную форму (прилагается) с последующим формированием годового отчета.

ГВЦ, ГП, ЦДАЦ при формировании в АСУ ДКР и АРМ АГКР первичного перевозочного документа «дорожная ведомость» в графе 64 «Отметки для исчисления и взимания провозной платы» накладной СМГС необходимо, в зависимости от направления перевозки, выделение отдельной строкой суммы от ценового предела (повышающего индекса) на услуги МЖС (), которые рассчитываются по формулам:

= -

- ,

Где

– тариф за электрифицированный участок пути с

– тариф за электрифицированный участок пути без

– тариф за неэлектрифицированный участок пути с

– тариф за неэлектрифицированный участок пути без

**Порядок применения** **тарифа с учетом ценового предела**

**(повышающего индекса), применяемого на груженый рейс в экспортном направлении и порожний пробег в импортном направлении.**

С введением повышающего индекса тариф на услуги МЖС будет рассчитываться:

**= ( + ) \* ,** где

**-** тариф за неэлектрифицированный участок МЖС;

– повышающий индекс на услуги МЖС, применяемый в экспортном направлении в груженом рейсе и в импортном направлении только к порожним вагонам, следующих из-под выгрузки/под погрузку.

По итогам применения к и производится округление, при этом менее 0,5 тенге отбрасывается, 0,5 тенге и более округляется до целых тенге.

**Управляющий директор**

**по финансам Д.Кушеров**

Исп. Досанова Ш.Д. –ЦТП

60-37-56

8 777-286-19-15

**Согласовано**

27.02.2024 11:11 Аметов Канапия Сагитжанович

27.02.2024 12:06 Тусупбеков Диас Тлеугалиевич

**Подписано**

27.02.2024 12:37 Кушеров Даир Адильбекович

